

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor aferente

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară convocată în data de _____;

având în vedere:

Referatul de aprobare nr.116120/22.11.2023 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 116121/22.11.2023 al Direcției Dezvoltare Durabilă 2030, Direcției Economice și Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;

Avizul _____ nr. ____/____ al Comisiei economice a Consiliului local al municipiului Bistrița;

Planul de Mobilitate Urbană pentru municipiul Bistrița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 226/27.10.2022;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizare 2022, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 225/27.10.2022;

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018, pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor aferente;

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 133/20.07.2023, privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor legate de proiect;

prevederile O.U.G. nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1586/10.08.2022 privind aprobarea metodologiei privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform OUG 64/2022 și pentru modificarea Anexei "Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020", aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1021/2015, cu modificările și completările ulterioare;

în conformitate cu:

prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit."b", alin.(4) lit."a","f", art.139 alin.(3) lit."a", art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

ART. I. Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218 din 19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de ciclști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor aferente, se modifică după cum urmează:

Articolul 2 se modifică și va avea următorul conținut:

"Art 2. - (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului "Amenajare piste de ciclști în municipiul Bistrița - Etapa 1", în cuantum de 27.407.472,91 lei, din care 25.561.867,26 lei - valoare totală eligibilă și 1.845.605,65 lei - valoare totală neeligibilă;

(2) Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița, în valoare de 511.237,36 lei, reprezentând contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului;

(3) Se aprobă contribuția Municipiului Bistrița, în valoare de 1.845.605,65 lei, reprezentând cheltuieli totale neeligibile a proiectului;

(4) Fondurile necesare pentru acoperirea contribuției proprii, a valorii neeligibile a proiectului, a cheltuielilor conexe care pot să apară pe durata implementării proiectului, precum și cele necesare implementării optime a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale vor fi prevăzute în bugetul local al municipiului Bistrița pe anul 2023."

ART. II. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018 rămân nemodificate.

ART. III. Primarul municipiului Bistrița prin Direcția Dezvoltare Durabilă 2030 și Direcția Economică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART. IV. Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al municipiului Bistrița în ședința ordinară din data de _____, cu respectarea art. 139 alin. (3), lit "a" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de _____ voturi "pentru" _____ voturi "împotriva" și _____ "abțineri".

ART. V. Secretarul General al municipiului Bistrița, prin Compartimentul Pregătire Documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Dezvoltare Durabila 2030;
- Direcției Economice;
- Direcției Juridică, Resurse umane, Achizitii Publice;
- Direcției Tehnice;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județului Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE,
PRIMAR,
IOAN TURC

AVIZ DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
FLOARE GAFTONE

Bistrița, la _____ 2023

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor locali în funcție

CL/PST.ex.2.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

Cabinet primar
Nr. 116120/22.11.2023

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor aferente

Proiectul „Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1", a fost selectat în vederea solicitării finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, primind codul SMIS 123568, iar Contractul de finanțare nr. 4330 a fost semnat la data de 24.05.2019

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient- transport nemotorizat, prin amenajarea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete - o opțiune viabilă la utilizarea autoturismelor personale, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Amenajarea a 26,056 km de piste de cicliști, semnalizate corespunzător, pe 28 de străzi din municipiul Bistrița, în vederea îmbunătățirii infrastructurii de circulație pentru bicicliști și a creșterii siguranței în trafic a acestora, respectiv a facilitării mobilității populației, pentru reducerea numărului de deplasări cu autoturismele private, contribuind astfel la o reducere estimată a emisiilor de echivalent CO₂ cu aproximativ 3,98% după primul an de implementare a proiectului și cu 5,4% după al cincilea an de durabilitate a proiectului.

2. Instalarea a 7 stații funcționale de închiriere biciclete - tip bike-sharing - dintre care 2 vor fi dotate inclusiv cu biciclete electrice, stații care au în componență terminale inteligente, stații analogice/inteligente de andocare pentru cele 175 biciclete achiziționate prin proiect, capabile să genereze economii de energie și reducerea nivelului de poluare, după implementarea proiectului.

3. Achiziționarea unui număr de 175 biciclete inteligente funcționale, accesibile populației, cu scopul de a contribui la o creștere a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete față de situația prezentă, cu 25.500 de persoane în primul an de după implementarea proiectului și cu 36.500 persoane în al cincilea an de durabilitate a proiectului.

Valoarea totală a proiectului, conform Contractului de finanțare nr 4330/24.05.2019, este de 25.988.103,74 lei, din care valoarea totală eligibilă de 24.152.821,34 lei și valoarea totală neeligibilă de 1.835.282,40 lei.

Prin proiectul de hotărâre se propune modificarea valorii totale a proiectului, ca urmare a aplicării prevederilor OUG nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile și a Ordinului nr. 1586/10.08.2022 privind aprobarea metodologiei de aplicare a OUG nr. 64/2022.

În acest context, se va proceda la demararea încheiere a unui act adițional la Contractul de finanțare nr. 4330/24.05.2019, de modificare a bugetul proiectului, în urma suplimentării rezervei de implementare la contractual de lucrări nr. 84/L/29.07.2019.

Valoarea totală a proiectului propus este de 27.407.472,91 lei, inclusiv TVA, din care: valoare totală eligibilă 25.561.867,26 lei și valoare neeligibilă de 1.845.605,65 lei.

Urmare a creșterii valorii devizului general prin aplicarea OUG nr. 64/2022, se modifică contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița, de la 2.318.338,85 lei la 2.356.843,01 lei, reprezentând atât cheltuielile neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului.

Având în vedere motivele expuse mai sus, propun spre analiza și aprobare Consiliului local al municipiului Bistrița, proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului " Amenajare piste de ciclști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor aferente.

Primar,
Ioan Turc



C.L./P.S.T./2 ex.

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor aferente

Proiectul „Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1", a fost selectat în vederea solicitării finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, primind codul SMIS 123568, iar Contractul de finanțare nr. 4330 a fost semnat la data de 24.05.2019.

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient- transport nemotorizat, prin amenajarea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete - o opțiune viabilă la utilizarea autoturismelor personale, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Amenajarea a 26,056 km de piste de cicliști, semnalizate corespunzător, pe 28 de străzi din municipiul Bistrița, în vederea îmbunătățirii infrastructurii de circulație pentru bicicliști și a creșterii siguranței în trafic a acestora, respectiv a facilitării mobilității populației, pentru reducerea numărului de deplasări cu autoturismele private, contribuind astfel la o reducere estimată a emisiilor de echivalent CO₂ cu aproximativ 3,98% după primul an de implementare a proiectului și cu 5,4% după al cincilea an de durabilitate a proiectului.

2. Instalarea a 7 stații funcționale de închiriere biciclete - tip bike-sharing - dintre care 2 vor fi dotate inclusiv cu biciclete electrice, stații care au în componență terminale inteligente, stații analogice/inteligente de andocare pentru cele 175 biciclete achiziționate prin proiect, capabile să genereze economii de energie și reducerea nivelului de poluare, după implementarea proiectului.

3. Achiziționarea unui număr de 175 biciclete inteligente funcționale, accesibile populației, cu scopul de a contribui la o creștere a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete față de situația prezentă, cu 25.500 de persoane în primul an de după implementarea proiectului și cu 36.500 persoane în al cincilea an de durabilitate a proiectului.

Prin îmbunătățirea rețelei de transport public, prin crearea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme

(în creștere în Bistrița și în România), către modurile nemotorizate de transport, respectiv către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare.

Astfel, avantajele de mobilitate oferite municipiului Bistrița sunt următoarele:

- Reducerea numărului de mașini aflate în circulație, datorită faptului că tot mai mulți locuitori vor alege bicicleta ca mijloc de transport atunci când merg la serviciu sau pentru deplasări mai scurte;

- Creșterea atractivității transportului în comun pentru navetiști, prin punerea la dispoziție o combinație între transportul în comun și bicicleta;

- Îmbunătățirea generală a calității vieții în oraș: poluarea mai redusă a aerului, nivel de zgomot mai scăzut, locuri publice mai curate;

- Economisirea spațiului – pe drumuri și în parcuri.

În acest mod, pistele de ciclisti amenajate prin proiect vor avea un impact pozitiv asupra calității aerului, datorită posibilității folosirii acestor mijloace de transport nemotorizate în loc de autoturisme individuale poluante, unde se va diminua semnificativ traficul rutier în municipiul Bistrița, generând astfel o scădere a emisiilor echivalent CO₂ cu aproximativ 5,4% în al 5-lea an de durabilitate a proiectului.

Perioada de implementare a proiectului este din 24.05.2019 până în 31.12.2023, conform secțiunii activități previzionate din cadrul cererii de finanțare.

Valoarea totală a proiectului, conform Contractului de finanțare nr. 4330/24.05.2019, este de 25.988.103,74 lei, din care valoarea totală eligibilă de 24.152.821,34 lei și valoarea totală neeligibilă de 1.835.282,40 lei.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune modificarea valorii totale a proiectului, în cuantum de 27.407.472,91 lei, inclusiv TVA, din care: valoare totală eligibilă 25.561.867,26 lei și valoare neeligibilă de 1.845.605,65 lei.

Această modificare are în vedere suplimentarea rezervei de implementare conform prevederilor OUG nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordinului nr. 1586/10.08.2022 privind aprobarea metodologiei de aplicare a OUG nr. 64/2022.

Pe parcursul derulării contractelor, rezerva de implementare destinată plății ajustărilor de preț se poate suplimenta cu procente de până la 15% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, în conformitate cu prevederile art. 9 alin. 4, din ordonanța de urgență nr. 64/2022.

Având în vedere, restul de executat la această dată și evoluția indicilor de prețuri, s-a propus suplimentarea rezervei de implementare cu un procent de 10 % aplicat la valoarea restului de executat a contractului de achiziție, determinat inițial, la momentul intrării în vigoare a OUG nr.64/2022.

În acest context, se va proceda la demararea încheierii a unui act adițional la Contractul de finanțare nr. 4330/24.05.2019, prin modificarea bugetului proiectului, în urma suplimentării rezervei de implementare la contractul de lucrări nr. 84/L/29.07.2019.

Astfel, prin creșterea valorii devizului general, valoarea totală a proiectului, valoarea eligibilă, valoarea neeligibilă, valoarea contribuției UAT municipiului Bistrița la cheltuielile eligibile și neeligibile, se modifică după cum urmează:

Denumire	Valoare aprobata HCL nr.133/2023 RON	Valoare actualizată si propusa in PH RON
Valoarea totala a proiectului	25.988.103,75	27.407.472,91
Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	1.835.282,40	1.845.605,65
Valoarea totală eligibilă	24.152.821,35	25.561.867,26
Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	483.056,45	511.237,36

Față de cele prezentate mai sus, constatăm că sunt îndeplinite condițiile pentru supunerea spre dezbatere si adoptare a Proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.123.2018, pentru aprobarea proiectului „Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1” si a cheltuielilor aferente.

Direcția Dezvoltare Durabilă 2030

**Director executiv
Liliana Coceșiu**

**Direcția Juridică, Resurse umane,
Achizitii Publice
Director executiv adjunct
Hriscu Luciana**

**Direcția Economică
Director executiv
Nicolae Scurtu**

C.L./P.S.T./2 ex.